ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS

RESPONSAVEL TECNICO:
LUIZ ALBERTO KRIGER JUNIOR:02718842903
LUIZ ALBERTO KRIGER JUNIOR
ENG. CIVIL - CREA PR 78136/D

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIA URBANA COM DRENAGEM E CALÇADA - AMPLIAÇÃO DE META
LOCAL: DISTRITO DE LAGOA BONITA
ÁREA: 2.061,36 m²
EXT.: 374,67 m
DATA: JUNHO DE 2026

PROPOSTA 019534/2023 REV. 1.0
REFERÊNCIA: SINAPI 04/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: DNIT-SICRO 3 01/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: CCU COMP. PRÓPRIA
BDI: 22,33% NÃO DES.
BDI DIFERENCIADO: 15,00% NÃO DES.
LS: 115,71% NÃO DES.

MEMORIA DE CALCULO

META	SUBMETA	MACRO SERVIÇO	SERVIÇO	REFERÊNCIA	BASE	UND	DESCRIÇÃO		DIMENSÕES	QUANTIDADE
1							**CANTEIRO**			
	3						**ESTRUTURA**			
		3					**SERVIÇOS TÉCNICOS**			
			3.1.1	CCU_2.0	PRÓPRIA	m²	Servicos topograficos para pavimentacao, inclusive nota de servicos, acompanhamento e greide			3.446,96
							EXTENSÃO DA PAVIMENTAÇÃO			
							RUA 01	**LARG. ESCAVAÇÃO (m)=**	**9,20**	
								PRANCHA 02	83,82	
								QTDE=	1,00	771,14
							RUA 02	**LARG. ESCAVAÇÃO (m)=**	**9,20**	
								PRANCHA 02	83,84	
								QTDE=	1,00	771,33
							RUA 03	**LARG. ESCAVAÇÃO (m)=**	**9,20**	
								PRANCHA 02	104,33	
								QTDE=	1,00	959,84
							RUA 04	**LARG. ESCAVAÇÃO (m)=**	**9,20**	
								PRANCHA 02	102,68	
								QTDE=	1,00	944,66
							OBS.: A largura de escavação inclui Pavimento, Guia e Calçadas			
		3					**TERRAPLENAGEM - DRENAGEM**			
			3.2.1	4805757	DNIT-SICRO	m³	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria			136,80
							BOCAS DE LOBO			
							Cruzamento Rua 1 com Rua 3	**Comprimento (m)=**	**8,00**	
							(COMPRIMENTO X LARGURA DE ESCAVAÇÃO X PROFUNDIDADE MÉDIA)	Largura (m) =	1,50	
								Profundidade (m) =	1,45	
								QTDE=	4,00	69,60
							Cruzamento Rua 2 com Rua 3	**Comprimento (m)=**	**8,00**	
								Largura (m) =	1,50	
								Profundidade (m) =	1,40	
								QTDE=	4,00	67,20
							OBS.:			
			3.2.2	4915608	DNIT-SICRO	m²	Regularização de taludes e valas com soquete vibratório			96,00
							BOCAS DE LOBO			
							Cruzamento Rua 1 com Rua 3	**Comprimento (m)=**	**8,00**	
							(COMPRIMENTO X LARGURA DE ESCAVAÇÃO)	Largura (m) =	1,50	
								QTDE=	4,00	48,00
							Cruzamento Rua 2 com Rua 3	**Comprimento (m)=**	**8,00**	
								Largura (m) =	1,50	
								QTDE=	4,00	48,00
							OBS.:			
			3.2.3	4815671	DNIT-SICRO	m³	Reaterro e compactação com soquete vibratório			128,48
								Área da seção da tubulação de 40cm (m²)=	**0,13**	
							(ESCAVAÇÃO - (COMPRIMENTO DA TUBULAÇÃO * ÁREA DA SEÇÃO DA TUBULAÇÃO))	QUANTIDADE=	136,8m³ - (64m x 0,13m²)	128,48
							OBS.:			
			3.2.4	5914351	DNIT-SICRO	t	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 14 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre			14,98
								Área da seção da tubulação de 40cm (m²)=	**0,13**	

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS

RESPONSAVEL TECNICO:
LUIZ ALBERTO KRIGER JUNIOR
ENG. CIVIL - CREA PR 78136/D

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIA URBANA COM DRENAGEM E CALÇADA - AMPLIAÇÃO DE META
LOCAL: DISTRITO DE LAGOA BONITA
ÁREA: 2.061,36 m²
EXT.: 374,67 m
DATA: JUNHO DE 2026

PROPOSTA 019534/2023 REV. 1.0
REFERÊNCIA: SINAPI 04/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: DNIT-SICRO 3 01/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: CCU COMP. PRÓPRIA
BDI: 22,33% NÃO DES.
BDI DIFERENCIADO: 15,00% NÃO DES.
LS: 115,71% NÃO DES.

MEMORIA DE CALCULO

META	SUBMETA	MACRO SERVIÇO	SERVIÇO	REFERÊNCIA	BASE	UND	DESCRIÇÃO		DIMENSÕES	QUANTIDADE
								Peso específico solo (t/m³)=	**1,80**	
							(COMPRIMENTO DA TUBULAÇÃO * ÁREA DA SEÇÃO DA TUBULAÇÃO*PESO ESPECÍFICO SOLO)	QUANTIDADE=	64m x 0,13m² x 1,8t/m³	14,98
							OBS.:			
			3.2.5	5901640	DNIT-SICRO	tkm	Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia pavimentada			164,78
								DMT Bota-fora (km)=	**11,00**	
							(PESO BOTA FORA * DMT BOTA-FORA)	QUANTIDADE=	14,98t x 11km	164,78
							OBS.:			
		3					**DISPOSITIVOS ESTRUTURAIS - REDE DE DRENAGEM**			
			3.3.1	804013	DNIT-SICRO	m	Corpo de BSTC D = 0,40 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais			64,00
							BOCAS DE LOBO			
							Cruzamento Rua 1 com Rua 3	**Comprimento (m)=**	**8,00**	
								QTDE=	4,00	32,00
							Cruzamento Rua 2 com Rua 3	**Comprimento (m)=**	**8,00**	
								QTDE=	4,00	32,00
							OBS.:			
			3.3.2	5915015	DNIT-SICRO	t	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t			9,60
								Espessura base (t/m)=	**0,15**	
							(COMPRIMENTO DE TUBOS X PESO POR METRO DE TUBULAÇÃO)	QUANTIDADE=	(64m x 0,15t/m)	9,60
							OBS.:			
			3.3.3	5915015	DNIT-SICRO	t	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 11,5 t e com guindauto com capacidade de elevação de 11,9 t			441,60
								DMT Tubos (km)=	**46,00**	
							(PESO TUBOS * DMT TUBOS)	QUANTIDADE=	9,6T x 46km	441,60
							OBS.:			
			3.3.4	2003622	DNIT-SICRO	un	Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 01 - areia e brita comerciais			8,00
							BOCAS DE LOBO			
							Cruzamento Rua 1 com Rua 3	**Quantidade (un)=**	**4,00**	4,00
							Cruzamento Rua 2 com Rua 3	**Quantidade (un)=**	**4,00**	4,00
							OBS.:			
			3.3.6	2003714	DNIT-SICRO	un	Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais			3,00
							POÇO DE VISITA			
							Cruzamento Rua 1 com Rua 3	**Quantidade (un)=**	**1,00**	1,00
							Cruzamento Rua 2 com Rua 3	**Quantidade (un)=**	**1,00**	1,00
							Cruzamento Rua 3 com Avenida Jacinto Honório Leite	**Quantidade (un)=**	**1,00**	1,00
							OBS.:			
			3.3.7	M1432	DNIT-SICRO	un	Tampão de ferro fundido articulado para águas pluviais - DN 600 classe 400			3,00
							POÇO DE VISITA			
							Cruzamento Rua 1 com Rua 3	**Quantidade (un)=**	**1,00**	1,00
							Cruzamento Rua 2 com Rua 3	**Quantidade (un)=**	**1,00**	1,00
							Cruzamento Rua 3 com Avenida Jacinto Honório Leite	**Quantidade (un)=**	**1,00**	1,00

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS

RESPONSAVEL TECNICO:
LUIZ ALBERTO KRIGER JUNIOR
ENG. CIVIL - CREA PR 78136/D

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIA URBANA COM DRENAGEM E CALÇADA - AMPLIAÇÃO DE META
LOCAL: DISTRITO DE LAGOA BONITA
ÁREA: 2.061,36 m²
EXT.: 374,67 m
DATA: JUNHO DE 2026

PROPOSTA 019534/2023 REV. 1.0
REFERÊNCIA: SINAPI 04/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: DNIT-SICRO 3 01/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: CCU COMP. PRÓPRIA
BDI: 22,33% NÃO DES.
BDI DIFERENCIADO: 15,00% NÃO DES.
LS: 115,71% NÃO DES.

MEMORIA DE CALCULO

META	SUBMETA	MACRO SERVIÇO	SERVIÇO	REFERÊNCIA	BASE	UND	DESCRIÇÃO		DIMENSÕES	QUANTIDADE	
							OBS.:				
		3,4					**TERRAPLENAGEM - PAVIMENTAÇÃO**				
			3.4.1	5502648	DNIT-SICRO	m³	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³				499,30
							CONFORME QUADRO DE VOLUME EM PRANCHA:				
							RUA 01		6,45		
							RUA 02		0,00		
							RUA 03		31,27		
							RUA 04		378,36		
								QUANTIDADE (UN)	**416,08**		
								EMPOLAMENTO=	**1,20**		
							(VOLUME ESCAVADO X EMPOLAMENTO)	QUANTIDADE=	416,08m³ x 1,2	499,30	
							OBS.:				
			3.4.2	5502978	DNIT-SICRO	m³	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal				242,81
							CONFORME QUADRO DE VOLUME EM PRANCHA:				
							RUA 01		91,55		
							RUA 02		119,07		
							RUA 03		32,02		
							RUA 04		0,17		
								QUANTIDADE (UN)	**242,81**	242,81	
							OBS.:				
			3.4.3	5915321	DNIT-SICRO	tkm	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada				3.693,46
								VOL. ESC. LÍQUIDO (m³)	256,49		
								PESO ESPECÍFICO DO SOLO (T/m³)	1,80		
								D.M.T (km)=	**11,000000**		
							VOLUME ESCAVADO LÍQUIDO x DMT EXCEDENTE A 3KM		256,49m³ x 1,8T/m³ x (11-3)km	3.693,46	
							OBS.:				
		3,5					**PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ**				
			3.5.1	4011209	DNIT-SICRO	m²	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário				2.061,36
							RUA 01	**LARG. ESCAVAÇÃO (m)=**	**5,40**		
								PRANCHA 02	83,82		
							(LARGURA DA CAPA X COMPRIMENTO)	QTDE=	1,00	452,63	
							RUA 02	**LARG. ESCAVAÇÃO (m)=**	**5,40**		
								PRANCHA 02	83,84		
								QTDE=	1,00	452,74	
							RUA 03	**LARG. ESCAVAÇÃO (m)=**	**5,40**		
								PRANCHA 02	104,33		
								QTDE=	1,00	563,38	
							RUA 04	**LARG. ESCAVAÇÃO (m)=**	**5,40**		
								PRANCHA 02	102,68		
								QTDE=	1,00	554,47	
							RAIOS				

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS

RESPONSAVEL TECNICO:
LUIZ ALBERTO KRIGER JUNIOR
ENG. CIVIL - CREA PR 78136/D

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIA URBANA COM DRENAGEM E CALÇADA - AMPLIAÇÃO DE META
LOCAL: DISTRITO DE LAGOA BONITA
ÁREA: 2.061,36 m²
EXT.: 374,67 m
DATA: JUNHO DE 2026

PROPOSTA 019534/2023 REV. 1.0
REFERÊNCIA: SINAPI 04/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: DNIT-SICRO 3 01/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: CCU COMP. PRÓPRIA
BDI: 22,33% NÃO DES.
BDI DIFERENCIADO: 15,00% NÃO DES.
LS: 115,71% NÃO DES.

MEMORIA DE CALCULO

META	SUBMETA	MACRO SERVIÇO	SERVIÇO	REFERÊNCIA	BASE	UND	DESCRIÇÃO		DIMENSÕES	QUANTIDADE
							RUAS 3 E 4	ÁREA	**6,03**	
								QUANTIDADE	4,00	24,12
							OBS.: Largura descontada a sarjeta do meio-fio.			
							RUAS 1 E 2	ÁREA	**2,34**	
								QUANTIDADE	6,00	14,02
							OBS.: Largura descontada a sarjeta do meio-fio.			
			3.5.2	4011320	DNIT-SICRO	M3	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado			309,20
								Espessura base (m)=	**0,15**	
							(ÁREA DE CAPA X ESPESSURA DE BASE)	QUANTIDADE	(2061,360m² x 0,15m)	309,20
							OBS.:			
			3.5.3	4016008	DNIT-SICRO	m³	Escavação e carga de material de jazida com trator de 127 kW e carregadeira de 3,4 m³			309,20
								Espessura base (m)=	**0,15**	
							(ÁREA DE CAPA X ESPESSURA DE BASE)	QUANTIDADE	(2061,360m² x 0,15m)	309,20
							OBS.:			
			3.5.4	5915321	DNIT-SICRO	tkm	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada			7.651,16
								ESCAVAÇÃO	309,20	
								PERCENTUAL DO SOLO	40,00	
								PESO ESPECÍFICO DA BASE COMPACTADA (T/m³)	2,45	
								D.M.T SOLO (km)=	**11,000000**	
							(VOLUME DE SOLO X PERCENTUAL X DMT X PESO ESPECÍFICO)		309,2m³ x 40% x 2,45T/m³ x 11km	3.333,18
								ESCAVAÇÃO	309,20	
								PERCENTUAL DA BRITA	60,00	
								PESO ESPECÍFICO DA BASE COMPACTADA (T/m³)	2,45	
								D.M.T (km)=	**9,500000**	
							(VOLUME DE SOLO X PERCENTUAL X DMT X PESO ESPECÍFICO)		309,2m³ x 60% x 2,45T/m³ x 9,5km	4.317,98
							OBS.:			
			3.5.5	4011351	DNIT-SICRO	m²	Imprimação com asfalto diluído			2.061,36
							ÁREA DE IMPRIMAÇÃO= ÁREA DE BASE		2061,36m²	2.061,36
							OBS.:			
			3.5.6	4011353	DNIT-SICRO	m²	Pintura de ligação			2.061,36
							ÁREA DE PINTURA DE LIGAÇÃO= ÁREA DE IMPRIMAÇÃO		2061,36m²	2.061,36
							OBS.:			
			3.5.7	4011463	DNIT-SICRO	t	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais			61,84
								Espessura do CBUQ (m)=	**0,030**	
								Área de imprimação (m²)=	2061,36m²	
							VOLUME CBUQ=ÁREA IMPRIMAÇÃO X ESP. CBUQ		(2061,36m² x 0,03m)	61,84
							OBS.:			
			3.5.8	5914649	DNIT-SICRO	t	Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora			157,69
								Peso Específico (t/m³)=	**2,55**	
								Volume de asfalto (m³)=	61,84	
							(VOLUME CBUQ X PESO ESPECÍFICO)		(61,84m² x 2,55t/m³)	157,69
							OBS.:			
			3.5.9	5914389	DNIT-SICRO	tkm	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada			15.106,89
								Peso Específico (t/m³)=	**2,55**	
								D.M.T (km)=	**95,800**	
							(PESO DO CBUQ X D.M.T X PESO ESPECÍFICO)		(61,84m³ x 95,8km x2,55t)	15.106,89
							OBS.:			

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS

RESPONSAVEL TECNICO:
LUIZ ALBERTO KRIGER JUNIOR
ENG. CIVIL - CREA PR 78136/D

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIA URBANA COM DRENAGEM E CALÇADA - AMPLIAÇÃO DE META
LOCAL: DISTRITO DE LAGOA BONITA
ÁREA: 2.061,36 m²
EXT.: 374,67 m
DATA: JUNHO DE 2026

PROPOSTA 019534/2023 REV. 1.0
REFERÊNCIA: SINAPI 04/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: DNIT-SICRO 3 01/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: CCU COMP. PRÓPRIA
BDI: 22,33% NÃO DES.
BDI DIFERENCIADO: 15,00% NÃO DES.
LS: 115,71% NÃO DES.

MEMORIA DE CALCULO

META	SUBMETA	MACRO SERVIÇO	SERVIÇO	REFERÊNCIA	BASE	UND	DESCRIÇÃO		DIMENSÕES	QUANTIDADE
		3,6					**DRENAGEM SUPERFICIAL**			
			3.6.1	94283	SINAPI	M	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_01/2024			698,62
							RUA 2	PRANCHA 05	**79,71**	
							(QUANTIDADE DE LADOS X COMPRIMENTO)	QTDE=	1,00	79,71
							RUA 2	PRANCHA 05	**98,84**	
								QTDE=	1,00	98,84
							RUA 1	PRANCHA 05	**80,28**	
								QTDE=	2,00	160,56
							RUA 04	PRANCHA 05	**101,22**	
								QTDE=	1,00	101,22
							RUA 04	PRANCHA 05	**40,67**	
								QTDE=	1,00	40,67
							RUA 04	PRANCHA 05	**39,98**	
								QTDE=	1,00	39,98
							RUA 03	PRANCHA 05	**40,08**	
								QTDE=	1,00	40,08
							RUA 03	PRANCHA 05	**39,56**	
								QTDE=	1,00	39,56
							RUA 03	PRANCHA 05	**98,00**	
								QTDE=	1,00	98,00
							OBS.: Largura descontada a sarjeta do meio-fio.			
			3.6.2	94284	SINAPI	M	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO, 45 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_01/2024			43,74
								RAIOS		
							RUA 1	COMPRIMENTO	**4,74**	
							RAIO 1	QUANTIDADE	2,00	9,48
							RUA 1 E RUA 2	COMPRIMENTO	**4,69**	
							RAIO 2	QUANTIDADE	3,00	14,07
							RUA 2	COMPRIMENTO	**4,73**	
							RAIO 3	QUANTIDADE	1,00	4,73
							RUA 3 E RUA 4	COMPRIMENTO	**7,73**	
							RAIO 4	QUANTIDADE	2,00	15,46
							RUA 3 E RUA 4	COMPRIMENTO	**7,98**	
							RAIO 5	QUANTIDADE	2,00	15,96
							OBS.:			
			3.6.3	5914434	DNIT-SICRO	tkm	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada			4.478,22
							MEIO-FIO EM TRECHO RETO	**ÁREA DA SEÇÃO (m²)=**	0,05500	
								COMPRIMENTO (m)=	**698,62**	
								PESO DO CONCRETO (t/m³)=	**2,40**	
								DMT=	**45,70**	
							(COMPRIMENTO X ÁREA DA SEÇÃO DO MEIO-FIO X PESO DO CONCRETO X DMT)		(698,62m x 0,055m² x 2,4t/m³ x 45,7km)	4.214,36
							MEIO-FIO EM TRECHO CURVO	**ÁREA DA SEÇÃO (m²)=**	0,05500	
								COMPRIMENTO (m)=	**43,74**	
								PESO DO CONCRETO (t/m³)=	**2,40**	

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS

RESPONSAVEL TECNICO:
LUIZ ALBERTO KRIGER JUNIOR
ENG. CIVIL - CREA PR 78136/D

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIA URBANA COM DRENAGEM E CALÇADA - AMPLIAÇÃO DE META
LOCAL: DISTRITO DE LAGOA BONITA
ÁREA: 2.061,36 m²
EXT.: 374,67 m
DATA: JUNHO DE 2026

PROPOSTA 019534/2023 REV. 1.0
REFERÊNCIA: SINAPI 04/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: DNIT-SICRO 3 01/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA: CCU COMP. PRÓPRIA
BDI: 22,33% NÃO DES.
BDI DIFERENCIADO: 15,00% NÃO DES.
LS: 115,71% NÃO DES.

MEMORIA DE CALCULO

META	SUBMETA	MACRO SERVIÇO	SERVIÇO	REFERÊNCIA	BASE	UND	DESCRIÇÃO		DIMENSÕES	QUANTIDADE	
								DMT=	**45,70**		
							(COMPRIMENTO X ÁREA DA SEÇÃO DO MEIO-FIO X PESO DO CONCRETO X DMT)		(43,74m x 0,055m² x 2,4t/m³ x 45,7km)	263,86	
							OBS.:				
			3.6.4	4915723	DNIT-SICRO	m²	Caiação manual com fixador de cal				742,36
							MEIO-FIO EM TRECHO RETO	**COMPRIMENTO (m)=**	**698,62**	698,62	
							MEIO-FIO EM TRECHO CURVO	**COMPRIMENTO (m)=**	**43,74**	43,74	
							OBS.:				
		3,7					**CALÇADA EM CONCRETO**				
			3.7.1	98519	SINAPI	M2	REVOLVIMENTO E LIMPEZA MANUAL DE SOLO. AF_07/2024				1.113,54
							VIDE PROJETO			TOTAL (m²)	
								EXTENSÃO MEIO-FIOS (m)=	**742,36**		
								LARG. CALÇADA (m)=	**1,50**		
							CALÇADA EM CONCRETO		= (742,36m x 1,50m)	1.113,54	
							OBS.:				
			3.7.2	97084	SINAPI	M2	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS TIPO PLACA VIBRATÓRIA. AF_09/2021				1.113,54
							VIDE PROJETO			TOTAL (m²)	
								EXTENSÃO MEIO-FIOS (m)=	**742,36**		
								LARG. CALÇADA (m)=	**1,50**		
							CALÇADA EM CONCRETO		= (742,36m x 1,50m)	1.113,54	
							OBS.:				
			3.7.3	94991	SINAPI	M3	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022				77,95
							VIDE PROJETO			TOTAL (m³)	
								EXTENSÃO MEIO-FIOS (m)=	**742,36**		
								ESP. CALC.(m)=	**0,07**		
								LARG. CALÇADA (m)=	**1,50**		
							CALÇADA EM CONCRETO		= (742,36m x 0,07m x 1,50m)	77,95	
							OBS.:				
			3.7.4	101094	SINAPI	M	PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE BORRACHA, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_05/2020				108,00
							RUA 1	QUANTIDADE	4,00		
							RUA 2	QUANTIDADE	4,00		
							RUA 3	QUANTIDADE	8,00		
							RUA 4	QUANTIDADE	8,00		
								QUANTIDADE DE RAMPAS (UN)	**24,00**		
								COMPRIMENTO DE PISO POR RAMPA(m) =	**4,50**		
								ÁREA DO **PISO ALERTA** NA RAMPA **(m²)**	4,5m x 24 rampas	108,00	
			3.7.5	5914434	DNIT-SICRO	tkm	Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada				8.549,56
								VOLUME CALÇADAS (m³)=	77,95000		
								PESO DO CONCRETO (t/m³)=	**2,40**		
								DMT=	**45,70**		
							(VOLUME DE CALÇADAS X PESO DO CONCRETO X DMT)		(77,95m³ x 2,4t/m³ x 45,7km)	8.549,56	
							OBS.:				
		3,8					**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL**				
			3.8.1	5213401	DNIT-SICRO	m²	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm				73,52
								LFO-2			
							RUA 1	QUANTIDADE	9,00		

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS

RESPONSAVEL TECNICO:
LUIZ ALBERTO KRIGER JUNIOR
ENG. CIVIL - CREA PR 78136/D

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIA URBANA COM DRENAGEM E CALÇADA - AMPLIAÇÃO DE META
LOCAL: DISTRITO DE LAGOA BONITA
ÁREA: 2.061,36 m²
EXT.: 374,67 m
DATA: JUNHO DE 2026

PROPOSTA 019534/2023 REV. 1.0

REFERÊNCIA:	SINAPI	04/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA:	DNIT-SICRO 3	01/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA:	CCU	COMP. PRÓPRIA
BDI:	22,33%	NÃO DES.
BDI DIFERENCIADO:	15,00%	NÃO DES.
LS:	115,71%	NÃO DES.

MEMORIA DE CALCULO

META	SUBMETA	MACRO SERVIÇO	SERVIÇO	REFERÊNCIA	BASE	UND	DESCRIÇÃO		DIMENSÕES	QUANTIDADE
							RUA 2	QUANTIDADE	9,00	
							RUA 3	QUANTIDADE	5,00	
							RUA 4	QUANTIDADE	5,00	
								QUANTIDADE (UN)	**28,00**	
								LARGURA DA FAIXA (m)=	**0,10**	
								COMPRIMENTO DA FAIXA (m)=	**2,00**	
									=(0,10 m x 2,00 x 28,00)	5,60
								LFO-3		
							RUA 1	QUANTIDADE	2,00	
							RUA 2	QUANTIDADE	2,00	
							RUA 3	QUANTIDADE	4,00	
							RUA 4	QUANTIDADE	4,00	
								QUANTIDADE (UN)	**12,00**	
							faixa dupla	**LARGURA DA FAIXA (m)=**	**0,20**	
								COMPRIMENTO DA FAIXA (m)=	**15,00**	
								0,00	=(0,20 m x 15,00 m) x 12,00und	36,00
								LRE		
							RUA 1	QUANTIDADE	2,00	
							RUA 2	QUANTIDADE	2,00	
							RUA 3	QUANTIDADE	1,00	
							RUA 4	QUANTIDADE	1,00	
								QUANTIDADE (UN)	**6,00**	
								LARGURA DA FAIXA (m)=	**0,40**	
								COMPRIMENTO DA FAIXA (m)=	**3,50**	
								0,00	=(0,40 m x 3,50 m) x 6,00und	8,40
								ESCRITA PARE		
							RUA 1	QUANTIDADE	2,00	
							RUA 2	QUANTIDADE	2,00	
							RUA 3	QUANTIDADE	1,00	
							RUA 4	QUANTIDADE	1,00	
								QUANTIDADE (UN)	**6,00**	
								ÁREA (m²)=	**2,92**	
									=2,92 m² x 6,00und	17,52
							OBS.:			
			3.8.2	5213444	DNIT-SICRO	un	Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação			6,00
								LRE		
							RUA 1	QUANTIDADE	2,00	
							RUA 2	QUANTIDADE	2,00	
							RUA 3	QUANTIDADE	1,00	

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE DEODÁPOLIS

RESPONSAVEL TECNICO:
LUIZ ALBERTO KRIGER JUNIOR
ENG. CIVIL - CREA PR 78136/D

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIA URBANA COM DRENAGEM E CALÇADA - AMPLIAÇÃO DE META
LOCAL: DISTRITO DE LAGOA BONITA
ÁREA: 2.061,36 m²
EXT.: 374,67 m
DATA: JUNHO DE 2026

PROPOSTA 019534/2023 REV. 1.0

REFERÊNCIA:	SINAPI	04/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA:	DNIT-SICRO 3	01/2026 - SEM DES.
REFERÊNCIA:	CCU	COMP. PRÓPRIA
BDI:	22,33%	NÃO DES.
BDI DIFERENCIADO:	15,00%	NÃO DES.
LS:	115,71%	NÃO DES.

MEMORIA DE CALCULO

META	SUBMETA	MACRO SERVIÇO	SERVIÇO	REFERÊNCIA	BASE	UND	DESCRIÇÃO		DIMENSÕES	QUANTIDADE
							RUA 4	QUANTIDADE	1,00	
								QUANTIDADE (UN)	**6,00**	6,00
							OBS.:			
			3.8.3	5213486	DNIT-SICRO	m²	Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação			1,20
								PLACAS DE NOME DE RUA DUPLAS		
							RUA 3	QUANTIDADE	3,00	
							RUA 4	QUANTIDADE	3,00	
								QUANTIDADE (UN)	**6,00**	
								ALTURA DA PLACA (m)=	**0,25**	
								COMPRIMENTO DA PLACA (m)=	**0,40**	
								TOTAL	=(0,250 m x 0,40 m) x 6,00und x 2 placas por poste	1,20
							OBS.:			
			3.8.4	5213855	DNIT-SICRO	un	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m - fornecimento e implantação			6,00
							RUA 1	QUANTIDADE	2,00	
							RUA 2	QUANTIDADE	2,00	
							RUA 3	QUANTIDADE	1,00	
							RUA 4	QUANTIDADE	1,00	
								QUANTIDADE (UN)	**6,00**	6,00
							OBS.:			
			3.8.5	5213864	DNIT-SICRO	un	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,80 m - fornecimento e implantação			6,00
								PLACAS DE NOME DE RUA DUPLAS		
							RUA 3	QUANTIDADE	3,00	
							RUA 4	QUANTIDADE	3,00	
								QUANTIDADE (UN)	**6,00**	6,00
							OBS.:			
	4						**TRANSPORTE E AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFÁLTICOS**			
			4.1.1	VIDE BINÔMIO	ANP	T	EMULSÃO ASFÁLTICA DE IMPRIMAÇÃO - CENTRO-OESTE *			2,47
							ÁREA DE IMPRIMAÇÃO= ÁREA DE BASE		2061,36m²x1,2L/1000	2,47
							OBS.:			
			4.1.2	VIDE BINÔMIO	ANP	T	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C - SUL *			0,93
							ÁREA DE PINTURA DE LIGAÇÃO= ÁREA DE IMPRIMAÇÃO		2061,36m²x0,45kg/1000	0,93
							OBS.:			
			4.1.3	VIDE BINÔMIO	ANP	T	CAP 50/70 - CENTRO-OESTE*			9,99
							VOLUME DE CAPA*CONSUMO (T/T)*DENSIDADE (T/M³)		61,84m³ x 0,06323 t/t x 2,5548 t/m³	9,99
							OBS.:			

Deodápolis-MS, Janeiro de 2024